# Agenda Hohenbrunn
## Arbeitsgruppe Verkehrsberuhigung Riemerling West

Herrm Bürgermeister
Dr. Stefan Straßmair

Hohenbrunn

24. November 2010

Verkehrsberuhigung Riemerling West - Verkehrsbefragung

Sehr geehrter Herr Dr. Straßmair,

Dank Ihrer Unterstützung konnten wir nunmehr die geplante Verkehrsbefragung durchführen. Ziel der Befragung war es, Aufschluß über den Anteil des Durchgangs-verkehrs zu bekommen.

Die Befragung fand statt

am Dienstag 9. 11. in der Robert-Bosch-Straße und am
Mittwoch 10. 11. in der Prinz-Alfons-Straße
jeweils von 7 Uhr 30 bis 8 Uhr 30 und 16 Uhr 30 bis 17 Uhr 30.
Außerdem Montag 11. 10. 7:15 – 7:25 Robert-Bosch-.Str. und
7:15 - 8:00 Prinz-Alfons-Straße. (Fortsetzung der B efragung an diesem Tag durch die Polizei wegen eines Schrei bens des Herrn Wien von der Gemeindeverwalltung untersagt).

Ergebnis:
Anteil des Durchgangsverkehrs Robert-Bosch-Straße = 56 %
Prinz-Alfons-Straße = 30 %

Die Details sind beiliegender Aufstellung zu entnehmen.

Das Konzept unseres Arbeitskreises, an dem wir seit über zwei Jahren arbeiten, sieht vor, den in den letzten Jahren um 25 % gestiegenen Gesamtverkehr(siehe Verkehrsbericht der Gemeinde Hohenbrunn ) im Wohngebiet deutlich zu reduzieren und zwar durch eine Reduzierung des Durchgangsverkehrs um 80 % auf 20 % der augenblicklichen Durchfahrten. Eine probe- und zeitweise Sperrung der Zufahrt zum Gewerbegebiet in der Robert-Bosch- und eine zeitgleiche Sperre in der Prinz-Alfons-Straße sollten klären, ob und inwieweit dieses Ziel ereichbar ist und damit dem Gemeinderat eine eindeutige Entscheidungsgrundlage für die zukünftige Verkehrsgestaltung liefern.

Der Kern dieses Vorschlages wird mit dem hohen Anteil des Druchgangsverkehrs , auf den durch frühere Untersuchungen und aktuelle Plausibilitätsberechnungen geschlosse n werden mußte, begründet. Bekanntlich entschied sich der Gemeinderat gegen die Probesperrung und damit gegen das Bürgervotum auf einer speziell dafür einberufenen Bürgerversammlung. Hauptargument der Ablehner war: Der Verkehr in Riemerling West ist hausgemacht, der Anteil des Durchgangsverkehrs ist gering.

**Blatt 2 Agenda Verkehrsberuhigung Riemerling West**

Die Ergebnisse der jetzigen Verkehrsbefragung liefern dem Gemeinderat neue Fakten, die sich mit den Gutachten des Prof. Kurzak weitgehend decken.

Unter Beibehalten unserer Zielsetzung, den Durchgangsverkehr durch die Sperren um 80% zu reduzieren, würden sich aufgrund der jetzigen Verkehrsbefragung und des Verkehrsberichtes der Gemeinde die Fahrzeugzahlen pro Werktag deutlich reduzieren - nach unseren überschlägigen Berechnungen auf ca. 70 %.

Wir bitten Sie, aufgrund des neuen Tatbestandes das Thema Verkehrsberuhigung Riemerling West und die vorgeschlagenen probe- und zeitweisen Sperrungen im Gemeinderat erneut zu behandeln und eine Gemeinderatsentscheidung her – beizuführen.

Wir erlauben uns, die Fraktionen des Gemeinderates durch Kopien dieses Schreibens entsprechend zu informieren.

Mit besten Grüßen

(Rolf Renner)
für den Arbeitskreis Verkehr + Siedlung + Ortsgestalt

(Dr. Helmut Fried)
Für die Projektgruppe Verkehrsberuhigung

Anlage . Detailergebnisse der Verkehrsbefragung – 2 Seiten